



ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การรับรองความปลอดภัยในการใช้แพ
ในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี
พ.ศ. ๒๕๕๑

ด้วยในปัจจุบันแพท่องเที่ยวที่ให้บริการในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี มีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ จึงทำให้การควบคุมความปลอดภัยในการใช้แพตลอดจนการจัดระเบียบแพท่องเที่ยวยังไม่สอดคล้องกับจำนวนแพที่เพิ่มมากขึ้น อันอาจจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ และอาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำขึ้นในอนาคต กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตรา และควบคุมดูแลการสัญจรทางน้ำให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยตลอดจนมีอำนาจในการสั่งห้ามใช้และสั่งให้แก้ไขแพในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ที่มีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชน หรือแก่การเดินเรือ ฉะนั้น เพื่อให้การควบคุมแพและการกำหนดหลักเกณฑ์การรับรองความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปด้วยความเรียบร้อยสอดคล้องกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การรับรองความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๓ (สมุทรสงคราม) เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

(๑) “แพ” หมายความว่า แพลากุง แพอยู่กับที่ และสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

(๒) “แพอยู่กับที่” หมายความว่า แปกนอนอยู่ และแพที่ไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดยึดติดกับพื้นดินใต้ท้องน้ำหรือพื้นดินที่ติดกับลำน้ำเพื่อมิให้มีการเคลื่อนที่ไปมาในลักษณะที่เป็นสิ่งลวงลำลำน้ำ

(๓) “หนังสือรับรอง” หมายความว่า หนังสือรับรองความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

ข้อ ๕ ในการยื่นคำร้องขอรับหนังสือรับรอง ให้เจ้าของแพหรือผู้รับมอบอำนาจยื่นคำร้องขอตามแบบพิมพ์ ก.๕ ที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๓ สาขากาญจนบุรี

ข้อ ๖ หลักฐานและเอกสารประกอบการยื่นคำร้องขอ ประกอบด้วย

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของเจ้าของแพ
(๒) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้ควบคุมแพ
(๓) หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๔) ในกรณีที่ผู้ยื่นคำร้องขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องขอพร้อมสำเนานหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล พร้อมหลักฐานและเอกสารตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๕) และ (๖)

(๕) ภาพถ่ายแพ จำนวน ๒ รูป ซึ่งประกอบด้วยภาพที่เห็นแพได้ทั้งหลังและภาพด้านที่เห็นป้ายชื่อแพ

(๖) การยื่นคำร้องขอรับหนังสือรับรอง สำหรับแพที่เคยได้รับหนังสือรับรองแล้ว ให้แนบหนังสือรับรอง พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสารตามที่กำหนดไว้ใน (๑) - (๔)

ข้อ ๗ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ ตรวจแพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) แพลกจูง ให้มีขนาดกว้างไม่เกิน ๑๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๒๐ เมตร และแพอยู่กบที่ ให้มีขนาดกว้างไม่เกิน ๑๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๒๕ เมตร

(๒) มีราวกันตกกั้นรอบแพ โดยให้มีความสูงไม่ต่ำกว่า ๘๐ เซนติเมตร

(๓) มีหลักหรือที่สำหรับผูกยึดแพ จำนวนอย่างน้อย ๔ แห่ง (กราบละ ๒ แห่ง)

(๔) มีพวงชูชีพอย่างน้อย ๔ พวง และเครื่องลอยน้ำเท่ากับจำนวนคนที่กำหนด

(๕) มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดหัวเคลื่อนที่ได้ ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย ๑ ถัง

(๖) ให้ปิดป้ายแสดงจำนวนคนที่แพสามารถรองรับน้ำหนักได้ตามที่กำหนดไว้ในหนังสือรับรอง โดยให้ติดไว้บริเวณทางขึ้นลงแพให้เห็นเด่นชัดทั้ง ๒ ด้าน

(๗) มีเกณฑ์ระยะกราบพื้นน้ำ วัดจากขอบบนสุดของพื้นแพถึงระดับน้ำ ไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที

(๘) มีผู้ควบคุมแพ จำนวนอย่างน้อย ๑ คน

(๕) แพนให้มีความสูงได้ไม่เกินสองชั้น โดยให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๖ เมตร นับจากพื้นแพถึงส่วนบนสุดของแพ และการรับรองความปลอดภัยในการใช้แพ ให้พิจารณาโดยคำนึงถึงการทรงตัว ความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ

(๑๐) ต้องมีถึงเก็บสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยในการกำจัดสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น หรือตามหลักสุขาภิบาล

(๑๑) ต้องมีห้องสุขา ซึ่งประกอบด้วยห้องถ่ายอุจจาระ จำนวนอย่างน้อย ๑ ห้อง และโถปัสสาวะ จำนวนอย่างน้อย ๑ โถ หรือตามความเหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนคนบนแพ

ข้อ ๘ แพที่ประกอบอาหารเพื่อให้บริการบนแพ ต้องมีหลักเกณฑ์เพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ให้ใช้เตาไฟฟ้า เตาแก๊ซหุงต้ม หรือเตาที่ใช้แอลกอฮอล์แข็งเท่านั้น

(๒) ถังแก๊ซหุงต้มให้ใช้ขนาด ๑๕ กิโลกรัม จำนวนไม่เกิน ๒ ถัง โดยให้ติดตั้งลิ้นนิรภัยสำหรับปิดแก๊ซโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุแก๊ซรั่วหรือท่อแก๊ซขาด

(๓) มีถังสำหรับรองรับเศษอาหาร ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร โดยจัดให้มีจำนวน ๒ ถัง ต่อจำนวนคน ๓๐ คน เพื่อนำเศษอาหารขึ้นไปทิ้งในภาชนะรองรับบนฝั่ง

(๔) การประกอบอาหารเพื่อให้บริการบนแพ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นด้านสุขาภิบาลอาหาร

ข้อ ๙ แพที่ใช้ลากจูงในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสีขาวอย่างน้อย ๒ ดวง ในบริเวณที่สามารถมองเห็น ได้เด่นชัดในรอบทิศ และต้องมีแหล่งพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่เพียงพอ

ข้อ ๑๐ การตรวจสภาพทุ่นลอยและการคำนวณการทรงตัวของแพ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยให้ใช้เหล็กที่มีความหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน

(๒) ทุ่นลอยต้องประกอบด้วยผนังกันที่ผนึกน้ำได้ โดยต้องมีห้องลอยไม่น้อยกว่า ๓ ห้อง และแต่ละผนังกันให้มีระยะห่างกันได้ไม่เกิน ๖ เมตร

(๓) ทุ่นลอยต้องมีช่องสำหรับเปิดปิดที่ผนึกน้ำได้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบสภาพภายในของทุ่นลอยได้

(๔) การคำนวณการทรงตัวของแพ ให้คำนวณจากน้ำหนัก ๗๐ กิโลกรัมต่อ ๑ คน โดยให้คำนวณรวมกับสัมภาระที่ติดตัวในน้ำหนัก ๑๕ กิโลกรัมต่อ ๑ คน

ข้อ ๑๑ การกำหนดจำนวนคนที่แพสามารถรองรับน้ำหนักได้ ให้คำนวณจากพื้นที่ใช้งานของแพ ๑ ตารางเมตรต่อ ๑ คน หรือพิจารณาจากผลการคำนวณการทรงตัวของแพ โดยให้ใช้ผลการคำนวณที่มีค่าน้อยที่สุดในการกำหนดจำนวนคน

ข้อ ๑๒ แพอยู่กั๊บที่ ต้องผูกยึดกั๊บฝั๊งคั๊วยเชือกหรือลวดสลั๊งที่เหมาระสมกั๊บขนาดแพและสภาพลั๊มน้้า โดยต้องไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดของแพยึดติดกั๊บพื้นดินใต้ท้องน้้าหรือพื้นดินที่ติดกั๊บลั๊มน้้าเพื่อมิให้มีการเคลื่อนที่ไปมาในลักษณะที่เป็นลั๊งลั๊วลั๊มน้้า

ข้อ ๑๓ การลากจูงแพ ให้ลากจูงแถวเดียวตามแนวยาวของแพได้ไม่เกิน ๓ หลัง หรือตามความเหมาระสมของสภาพลั๊มน้้า

ข้อ ๑๔ เจ้าของแพต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ในบริเวณที่มองเห็นชัดและสามารถหยิบใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน


ข้อ ๑๕ เมื่อตรวจสอบสภาพแพแล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือรายงานผลการตรวจตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมความเห็นเสนอต่อหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้้าที่ ๓ สาขากาญจนบุรี และเมื่อหัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้้าที่ ๓ สาขากาญจนบุรี พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ ให้หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้้าที่ ๓ สาขากาญจนบุรี สามารถกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองได้ตามความเหมาระสมและตามความจำเป็น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ป้องกันผลกระทบต่อประชาชน และป้องกันอุบัติเหตุทางน้้า ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับหนังสือรับรองปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๗ การออกหนังสือรับรองสำหรับแพที่มีลักษณะไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้้าและพาณิชย์ หรือผู้ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้้าและพาณิชย์มอบหมาย เป็นการเฉพาะรายไป

ข้อ ๑๘ หนังสือรับรองให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑


(นายประสงค์ ตันมณีวัฒนา)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้้าและพาณิชย์



ใบสำคัญรับรองการตรวจแพ

ใบสำคัญฉบับนี้ ออกภายใต้บังคับตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 175 /2551 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

ชื่อแพ _____ เลขที่แพ _____ วัสดุตัวแพ _____

ความยาวตลอดแพ _____ เมตร กว้าง _____ เมตร สูง _____ เมตร

วัตถุประสงค์การใช้ _____

เจ้าของแพ _____ ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

ผู้ควบคุมแพ _____ ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

อุปกรณ์ประจำแพ ประกอบด้วย

- | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|
| <input type="radio"/> พวงชูชีพ | จำนวน _____ พวง | <input type="radio"/> เครื่องลอยน้ำ | จำนวน _____ แผ่น |
| <input type="radio"/> อุปกรณ์ดับเพลิง | จำนวน _____ ถัง | <input type="radio"/> | _____ |
| <input type="radio"/> | _____ | <input type="radio"/> | _____ |
| <input type="radio"/> | _____ | <input type="radio"/> | _____ |

เจ้าพนักงานตรวจเรือ ผู้ลงนามในใบสำคัญฉบับนี้ ขอรับรองว่า

- เมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ตัวแพ ได้รับการตรวจสภาพตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 175 /2551 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้แพ ปรากฏว่า แพมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีการทรงตัวที่เหมาะสมและปลอดภัยต่อการใช้งานตามวัตถุประสงค์ในการใช้แพ สามารถใช้ได้จนถึงวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____
- จำนวนคนที่แพสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน _____ คน
- ออกให้ ณ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขากาญจนบุรี เมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

เสนอ หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขากาญจนบุรี

แพได้รับการตรวจสภาพและมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศ พิจารณาแล้วเห็นสมควรออกหนังสือรับรองให้ผู้ยื่นคำขอ

ลงชื่อ _____



เจ้าพนักงานตรวจเรือ



เลขที่ _____ /2551

หนังสือรับรองความปลอดภัยในการใช้แพ
ในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

หนังสือรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้บังคับตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 175 /2551 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

ชื่อแพ _____ เลขที่แพ _____ วัสดุตัวแพ _____

ความยาวตลอดแพ _____ เมตร กว้าง _____ เมตร สูง _____ เมตร

วัตถุประสงค์การใช้ _____ จำนวนคนที่แพรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน _____ คน

เจ้าของแพ _____ ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

ผู้ควบคุมแพ _____ ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

อุปกรณ์ประจำแพ ประกอบด้วย

- | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|
| <input type="radio"/> พวงชูชีพ | จำนวน _____ พวง | <input type="radio"/> เครื่องลอยน้ำ | จำนวน _____ แผ่น |
| <input type="radio"/> อุปกรณ์ดับเพลิง | จำนวน _____ ถัง | <input type="radio"/> | _____ |
| <input type="radio"/> | _____ | <input type="radio"/> | _____ |
| <input type="radio"/> | _____ | <input type="radio"/> | _____ |

หนังสือฉบับนี้ ออกให้เพื่อรับรองว่า แพชื่อ _____ เลขที่ _____

ได้ผ่านการตรวจสอบสภาพตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานที่กำหนดในประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 175 /2551 มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบถ้วนตามที่กำหนด มีการทรงตัวที่เหมาะสมและมีความปลอดภัยต่อการใช้ตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

หนังสือฉบับนี้ ให้สิ้นอายุในวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ออกให้ ณ สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขากาญจนบุรี

เมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

ลงชื่อ _____

(_____)

หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขากาญจนบุรี

