



ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกเพื่อดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า
ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
พ.ศ. ๒๕๕๗

ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้บัญญัติให้เจ้าท่า มีหน้าที่ดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ซึ่งปัจจุบันแหล่งน้ำต่าง ๆ ที่กรมเจ้าท่าดูแลตามกฎหมายมีจำนวนมาก แต่งบประมาณที่ได้รับจัดสรรมา เพื่อการดูแลรักษาแหล่งน้ำตามอำนาจหน้าที่มีจำนวนไม่เพียงพอ เป็นเหตุให้แหล่งน้ำต่าง ๆ ประสบปัญหา การตื้นเขินเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง ตลอดจนทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ เกิดความเสียหายกับสภาพชายตลิ่งและร่องน้ำทางเรือเดิน

ดังนั้น เพื่อให้การดูแล รักษาและขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามอำนาจหน้าที่ในบทบัญญัติมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกอบมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกเพื่อดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ใน ความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขุดลอกเพื่อ ดูแลรักษาทางน้ำที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. ๒๕๕๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทำการสำรวจ ทางน้ำสาธารณะที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบแล้วปรากฏว่า ทางน้ำสาธารณะประสบปัญหาการตื้นเขิน เป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง เป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพตลิ่งและร่องน้ำทางเรือเดิน และพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกทางน้ำสาธารณะดังกล่าวโดยประสงค์จะนำกรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จาก การขุดลอกนั้นไปตีราคาเป็นค่าจ้างในการขุดลอกให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักวิศวกรรม สำรวจขอบเขต แนวเขตทางน้ำสาธารณะนั้นให้ชัดเจน พร้อมทั้งออกแบบการขุดลอก กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ราคา ค่าจ้างและราคาวัสดุ และระยะเวลาในการขุดลอกให้แล้วเสร็จ แล้วจึงเสนอเป็นโครงการ เพื่อขอความเห็นชอบจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔ ในการประเมินราคา กรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอกเพื่อนำมาตีราคาเป็นค่าจ้างในการขุดลอกให้แต่งตั้งคณะกรรมการไม่น้อยกว่า ๓ คน เพื่อทำการประเมินโดยคณะกรรมการอย่างน้อย ๑ คน จะต้องเป็นผู้ชำนาญหรือมีความรู้เกี่ยวกับการประเมินในกรณีดังกล่าวแล้วให้นำมาหักกับราคาค่าจ้าง กรณีที่กรวด หิน ดิน ทราย หรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอกมีราคาเกินกว่าราคาค่าจ้าง ให้ผู้รับจ้างจ่ายเงินส่วนที่เกินคืนให้กับกองคลัง กรมเจ้าท่า เพื่อนำเงินส่วนที่เกินดังกล่าวส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป

ข้อ ๕ เมื่อโครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ประกาศเชิญชวนหาผู้ประสงค์ที่จะทำการขุดลอกให้มายื่นความประสงค์ที่จะทำการขุดลอกตามโครงการไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันประกาศ

ข้อ ๖ การดำเนินการจัดจ้าง การตรวจสอบ และการควบคุมการขุดลอก และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๗

(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า