



กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(ฉบับที่ ๔๑)

พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เจ้าทำโดยอนุมัติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ กฎข้อบังคับนี้เรียกว่า “กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๑) พ.ศ. ๒๕๕๖”
- ข้อ ๒ กฎข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ บรรดาข้อความอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับกฎข้อบังคับฉบับนี้ ให้ใช้ความในกฎข้อบังคับนี้แทน
- ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๗ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๘) พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๔๐) พ.ศ. ๒๕๕๕ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน
“ข้อ ๑๗ อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย สามารถมอบอำนาจให้ สมาคมจัดชั้นเรือ (Classification Society) ที่ได้รับการยอมรับตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๒๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๓๔ สามารถตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองได้ต่อไป จนถึงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๘”
- ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามกฎข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ศรีศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า