



ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ 175 /๒๕๕๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี

ด้วยในปัจจุบันแพท่องเที่ยวที่ให้บริการในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เป็นลำดับ จึงทำให้การควบคุมความปลอดภัยในการใช้แพตลอดจนการจัดระเบียบแพท่องเที่ยวยังไม่ สอดคล้องกับจำนวนแพที่เพิ่มมากขึ้น อันอาจจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรทางน้ำ เป็นอันตรายต่อการ เคนเรือ และอาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำขึ้นในอนาคต กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการตรวจตรา และควบคุมดูแลการสัญจรทางน้ำให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย ตลอดจนมีอำนาจในการสั่งห้ามใช้และสั่งให้แก้ไขแพในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทาง สัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ที่มีสภาพไม่ปลอดภัย ในการใช้ หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชน หรือแก่การเดินเรือ เพื่อให้การควบคุมแพและการกำหนดมาตรฐาน ความปลอดภัยในการใช้แพเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สอดคล้องกับ สภาพการณ์ในปัจจุบัน จึงประกาศกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

- (๑) “แพ” หมายความว่า แพลากง แพอยู่กับที่ และสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- (๒) “แพอยู่กับที่” หมายความว่า แพคนอยู่ และแพที่ไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วน ใดยึดติดกับพื้นดินได้ท้องน้ำหรือพื้นดินที่ติดกับลำน้ำเพื่อมิให้มีการเคลื่อนที่ไปมาในลักษณะที่เป็นสิ่งล่องลำน้ำ
- (๓) “หนังสือรับรอง” หมายความว่า หนังสือรับรองความปลอดภัยในการใช้แพใน เขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี
- (๔) “ระเบียบ” หมายความว่า ระเบียบกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วย หลักเกณฑ์การรับรองความปลอดภัยในการใช้แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี พ.ศ.๒๕๕๑

ข้อ ๒ ในการยื่นคำร้องขอรับหนังสือรับรอง ให้เจ้าของแพหรือผู้รับมอบอำนาจยื่นคำร้องขอ พร้อมด้วยหลักฐานและเอกสารตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ ต่อสำนักงานกรมการขนส่งทางน้ำที่ ๓ สาขากาญจนบุรี

ข้อ ๓ แพทย์หรือรับหนังสือรับรอง ต้องมีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ดังนี้

(๑) แพลาถลุง ให้มีขนาดกว้างไม่เกิน ๑๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๒๐ เมตร และแพอยู่
กับที่ ให้มีขนาดกว้างไม่เกิน ๑๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๒๕ เมตร

(๒) มีราวกันตกกั้นรอบแพ โดยให้มีความสูงไม่ต่ำกว่า ๘๐ เซนติเมตร

(๓) มีหลักหรือที่สำหรับผูกยึดแพ จำนวนอย่างน้อย ๔ แห่ง (กราบละ ๒ แห่ง)

(๔) มีพวงชูชีพอย่างน้อย ๔ พวง และเครื่องลอยน้ำเท่ากับจำนวนคนที่กำหนด

(๕) มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดหัวเคลื่อนที่ได้ ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์
จำนวนอย่างน้อย ๑ ถัง

(๖) ให้ปิดป้ายแสดงจำนวนคนที่แพสามารถรองรับน้ำหนักได้ตามที่กำหนดไว้ใน
หนังสือรับรอง โดยให้ติดไว้บริเวณทางขึ้นลงแพให้เห็นเด่นชัดทั้ง ๒ ด้าน

(๗) มีเกณฑ์ระยะกราบพื้นน้ำ วัดจากขอบบนสุดของพื้นแพถึงระดับน้ำ ไม่น้อยกว่า
๓๐ เซนติเมตร เมื่อบรรทุกน้ำหนักเต็มที่

(๘) มีผู้ควบคุมแพจำนวนอย่างน้อย ๑ คน

(๙) แพให้มีความสูงได้ไม่เกินสองชั้น โดยให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๖ เมตร นับจากพื้น
แพถึงส่วนบนสุดของแพ และการรับรองความปลอดภัยในการใช้แพ ให้พิจารณาโดยคำนึงถึงการทรงตัว ความ
มั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ

(๑๐) ต้องมีถังเก็บสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยที่เหมาะสมและเพียงพอ โดยในการกำจัดสิ่ง
ปฏิกูลและขยะมูลฝอยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น หรือตามหลักสุขาภิบาล

(๑๑) ต้องมีห้องสุขา ซึ่งประกอบด้วยห้องถ่ายอุจจาระ จำนวนอย่างน้อย ๑ ห้อง และ
โถปัสสาวะ จำนวนอย่างน้อย ๑ โถ หรือตามความเหมาะสมและเพียงพอกับจำนวนคนบนแพ

ข้อ ๔ แพที่ประกอบอาหารเพื่อให้บริการบนแพ ต้องมีหลักเกณฑ์เพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ให้ใช้เตาไฟฟ้า เตาแก๊ซหุงต้ม หรือเตาที่ใช้แอลกอฮอล์แข็งเท่านั้น

(๒) ถังแก๊ซหุงต้มให้ใช้ขนาด ๑๕ กิโลกรัม จำนวนไม่เกิน ๒ ถัง โดยให้ติดตั้งลิ้น
นิรภัยสำหรับปิดแก๊ซโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเหตุแก๊ซรั่วหรือท่อแก๊ซขาด

(๓) มีถังสำหรับรองรับเศษอาหาร ที่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร โดยจัดให้มีจำนวน
๒ ถัง ต่อจำนวนคน ๓๐ คน เพื่อนำเศษอาหารขึ้นไปทิ้งในภาชนะรองรับบนฝั่ง

(๔) การประกอบอาหารเพื่อให้บริการบนแพ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นด้าน
สุขาภิบาลอาหาร

ข้อ ๕ แพทที่ใช้ลากจูงในเวลากลางคืน ต้องติดไฟสีขาวอย่างน้อย ๒ ดวง ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัดในรอบทิศ และต้องมีแหล่งพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่เพียงพอ

ข้อ ๖ ทุ่นลอยและการคำนวณการทรงตัวของแพ ต้องมีมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ดังนี้

(๑) วัสดุที่ใช้ทำทุ่นลอยให้ใช้เหล็กที่มีความหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน

(๒) ทุ่นลอยต้องประกอบด้วยผนังกันที่ผนึกน้ำได้ โดยต้องมีห้องลอยไม่น้อยกว่า ๓ ห้องและแต่ละผนังกันให้มีระยะห่างกันได้ไม่เกิน ๖ เมตร

(๓) ทุ่นลอยต้องมีช่องสำหรับเปิดปิดที่ผนึกน้ำได้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบสภาพภายในของทุ่นลอยได้

(๔) การคำนวณการทรงตัวของแพ ให้คำนวณจากน้ำหนัก ๗๐ กิโลกรัมต่อ ๑ คน โดยให้คำนวณรวมกับสัมภาระที่ติดตัวในน้ำหนัก ๑๕ กิโลกรัมต่อ ๑ คน

ข้อ ๗ การกำหนดจำนวนคนที่แพสามารถรองรับน้ำหนักได้ ให้คำนวณจากพื้นที่ใช้งานของแพ ๑ ตารางเมตรต่อ ๑ คน หรือพิจารณาจากผลการคำนวณการทรงตัวของแพ โดยให้ใช้ผลการคำนวณที่มีค่าน้อยที่สุดในการกำหนดจำนวนคน

ข้อ ๘ แพอยู่กับที่ ต้องผูกยึดกับฝั่งด้วยเชือกหรือลวดสลิงที่เหมาะสมกับขนาดแพและสภาพลำน้ำ โดยต้องไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดของแพยึดติดกับพื้นดินใต้ท้องน้ำหรือพื้นดินที่ติดกับลำน้ำ เพื่อมิให้มีการเคลื่อนที่ไปมาในลักษณะที่เป็นสิ่งล่อลวงลำน้ำ

ข้อ ๙ การลากจูงแพ ให้ลากจูงแถวเดียวตามแนวยาวของแพได้ไม่เกิน ๓ หลัง หรือตามความเหมาะสมของสภาพลำน้ำนั้น

ข้อ ๑๐ เจ้าของแพต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ระเบียบ ในบริเวณที่มองเห็นชัดและสามารถหยิบใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ข้อ ๑๑ ให้หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๓ สาขากาญจนบุรี สามารถกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองได้ตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ป้องกันผลกระทบต่อประชาชน และป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับหนังสือรับรองปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๒ การออกหนังสือรับรองสำหรับแพที่มีลักษณะไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ หรือผู้ที่อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์มอบหมาย เป็นการเฉพาะรายไป

ข้อ ๑๓ ผู้รับหนังสือรับรอง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองโดยเคร่งครัด หากมีการฝ่าฝืนให้หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๓ สาขากาญจนบุรี ยกเลิกหนังสือรับรองพร้อมกับดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมตลอดถึงการกล่าวโทษตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๑๔ หนังสือรับรองให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง

ข้อ ๑๕ แพในเขตพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีที่มีอยู่ก่อนประกาศนี้ใช้บังคับ ให้มายื่นคำร้องขอรับหนังสือรับรองต่อสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ ๓ สาขากาญจนบุรี ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวให้ถือว่าแพนั้นมีสภาพไม่ปลอดภัยในการใช้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๑



(นายประสงค์ ตันมณีวัฒนา)

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี