

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๓๕/๒๕๕๔

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว

ด้วยปัจจุบันมีการขนส่งทางน้ำโดยใช้เรือลำเลียงเพิ่มมากขึ้น และเรือลำเลียงมีขนาดใหญ่ขึ้น และช่วงนี้เป็นช่วงน้ำหลาก กระแสน้ำแรง เพื่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือ และการจราจรทางน้ำ รวมถึงทรัพย์สินของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” จึงประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔
- ข้อ ๒ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ประกาศนี้ใช้บังคับ
- ข้อ ๓ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะจูงไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๒๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ
- ข้อ ๔ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าด้วยความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHZ (VHF ช่อง ๑๓) หรือความถี่อื่น ๆ ตามที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาเห็นสมควร
- ข้อ ๕ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๐๐ เมตร และ

(ก) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักร เกินกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

- (๑) จูงเรือลำเลียงขนาดไม่เกิน ๔๐๐ ตันกรอส ในขณะที่บรรทุกสินค้าได้ ไม่เกิน ๔ ลำ
- (๒) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๓ ลำ
- (๓) จูงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๖๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ในขณะบรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๒ ลำ

(๔) จุงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ในขณะที่บรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๑ ลำ

(๕) จุงเรือลำเลียงทุกขนาด ในขณะที่ไม่ได้บรรทุกสินค้าไม่เกิน ๔ ลำ

(ข) กรณีเรือลากจุงที่มีกำลังของเครื่องจักร ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจุงได้ ดังนี้

(๑) จุงเรือลำเลียงขนาดไม่เกิน ๔๐๐ ตันกรอส ในขณะที่บรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๓ ลำ

(๒) จุงเรือลำเลียงขนาดเกินกว่า ๔๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส ในขณะที่บรรทุกสินค้าได้ไม่เกิน ๒ ลำ

(๓) จุงเรือลำเลียงทุกขนาด ในขณะที่ไม่ได้บรรทุกสินค้าไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๖ การลากจุงเรือลำเลียงในแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงระหว่างอำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง ถึง ใต้สามแยกวัดพันธุเชิง ๕๐๐ เมตร อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงเลน จังหวัดนนทบุรี และช่วงระหว่างสะพานพระปิ่นเกล้า ถึง สะพานสาทร กรุงเทพมหานคร ต้องมีเรือดึงท้ายหรือเรือโตะท้ายด้วย โดยเรือดึงท้ายหรือเรือโตะท้ายดังกล่าวจะต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจุง

ข้อ ๗ การลากจุงเรือลำเลียงในแม่น้ำป่าสัก ต้องมีเรือดึงท้ายหรือเรือโตะท้ายด้วย โดยเรือดึงท้ายหรือเรือโตะท้ายดังกล่าวจะต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจุง

ข้อ ๘ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรควบคุมเรือถูกยึดตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท ตามมาตรา ๕๒ ตริ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ อีกด้วย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมเจ้าท่า